



راهنمای آنلاین وبکو

مراحل جداسازی تستر AMT

tester	دسته
معرفی شرکت و محصولات	بخش
فارسی	زبان
2026-10-23	تاریخ تولید

در ابتدا دستگاه را به صورتی که پایه‌ها به سمت بالا باشد برعکس کرده، سپس با استفاده از آچار آلن 3 پایه های کیس را باز می‌کنیم. بعد از جدا کردن پایه ها 4 پیچ 4 سو را که به دربهای کیس متصل است را جدا می‌نماییم.

حال دربهای کیس آزاد شده و باید کابل‌های ارت زرد رنگ که به درب متصل هستند را جدا کنیم.

در مرحله بعد پایه‌ها را در جای خود قرار داده و مهره‌های مربوط به آنتن GPS و پورت دانگل را باز کرده و سپس کیس را برمی‌گردانیم.

حال 14 عدد پیچ پتل جلو را باز کرده، سپس کانکتورهای سبز رنگ متصل به پتل (فونیکس) را آزاد می‌کنیم.

بعد از فونیکس‌ها نوبت به آزاد کردن کابل فلت پتل می‌رسد و ضامن را از دو طرف کشیده کابل آزاد و از پتل جدا می‌شود. و در مرحله‌ی بعد، 4 سوکت متصل شده به کلید و 1 سوکت متصل به ارت پتل را آزاد می‌کنیم حال پتل جلو به راحتی از کیس بیرون می‌آید.

ابتدا کابل زرد رنگ (ارت) را جدا می‌کنیم. جهت جدا کردن کابل‌ها، می‌بایست ابتدا تمام بست‌های کمربندی را بریده و سپس هولدرهای متصل به فونیکس‌ها را جدا کرده و بعد از آن فونیکس‌ها جدا شده و کابل‌ها آزاد می‌شوند و سپس نوبت به سیمی که به رنگ ابی و قهوه ای است که به کلید وصل می‌شود می‌رسد ابتدا هولدر و سپس کانکتور فونیکس را جدا می‌کنیم. سپس کابل فلتها را که به صورت ضامنی بوده با فشار دادن ضامن‌ها جدا می‌نماییم.

در مرحله بعد برای جداسازی هولدر مربوط به نوتریک، با استفاده از آچار آلن 3 دو پیچ متصل به هولدر و با استفاده از آچار بکس 5.5، یک مهره متصل به هولدر و نوتریک را باز کرده و دو پیچ متصل به هولدر سمت راست سوئیچینگ را نیز با آچار آلن 3 باز می‌کنیم.

سپس نوبت به سیمی که به رنگ ابی و قهوه ای است و به دو طرف سوئیچینگ متصل است می‌رسد که ابتدا هولدر و سپس کانکتور فونیکس 2 پین را جدا می‌کنیم.

4 هولدر روی ریل وسط را با استفاده از آچار آلن 2 باز کرده و سپس به طرف دیگر دستگاه رفته و 2 کابل ارت را از دستگاه جدا کرده و هولدر مربوط به فلتی که در پایین دستگاه سمت راست است را با استفاده از پیچ گوشتی آزاد کرده و طرف دیگر که ضامن دار است را با آزاد کردن ضامن، از دستگاه جدا می‌کنیم.

بست‌های کمربندی را بریده و کابل‌ها را با استفاده از پیچ گوشتی از فونیکس آزاد می‌کنیم. یک کابل ابی و قهوه ای رنگ هم در این سمت دستگاه از قسمت ناقص سوئیچینگ به بیرون آمده و به همان شکل از دستگاه جدا می‌کنیم.

در مرحله‌ی بعدی هولدرهای کابل فلتی که به سوئیچینگ متصل است را آزاد کرده، فلت را به عقب کشیده و جدا می‌کنیم.

سوکت مخابراتی برد نوتریک که به آمپلی فایر متصل است را جدا کرده و 2 پیچ مربوط به هولدر نوتریک که به بدنه کیس متصل است را با استفاده از آچار آلن 3 و مهره زیر برد نوتریک را با آچار بکس 5.5 باز می‌کنیم.

هولدر فلت پتل را جدا کرده و فلت را آزاد کرده و در نهایت هولدری که سوئیچینگ را به کیس توسط 2 پیچ متصل کرده با آچار آلن 3 باز کرده و آنرا جدا می‌نماییم.

پیچهای مربوط به 4 هولدر روی ریل وسط را با استفاده از آچار آلن 2 باز کرده و سپس پیچ روی هولدر میکرو را نیز با آچار آلن 2 باز و هولدر را جدا می‌کنیم.

در نهایت تمام کابل‌ها و پیچ‌ها باز شده و ماژول امپلی فایر و سوئیچینگ آزاد شده و سوکت فن آن‌ها را به هنگام بیرون آوردن آزاد کرده و به راحتی از کیس خارج کنید.

[Dispersing_Stages_of_AMT105_Tester\[M1\]](#)