VEBKO ONLINE-HILFE

„Transienter“ Zustand (Beobachten der Differentialtrajektorie)

Kategorie	**tester**
Abschnitt	**AMT Sequencer Modul**
Sprache	**Deutsch**
Erstellt am	**2026-11-03**

Wie bereits erwähnt, ist auf den Anwendungen des „State Type: Transient“ die Impedanz und Differentialbahnen von Entfernungs- und Differentialrelais zu beobachten. Die Routentrajektorie bezeichnet die Variation der Differential- oder Impedanzkennlinie Entfernungs- und Differentialrelais in Differential- oder Distanzrelais basierend auf den injizierten Wellenformen. Zu diesem Zweck werden zunächst aus der Option „Default Layout for Transient“ aus dem Menü „Window“ ausgewählt, sodass sich die Anordnung der Fenster proportional zu diesem Testlauf ändern würde. In dieser Anordnung befinden sich die „Detail View“, „Signal View“, „Vector View“ und „Impedance View“, die zum Beobachten der Flugbahn verwendet werden.

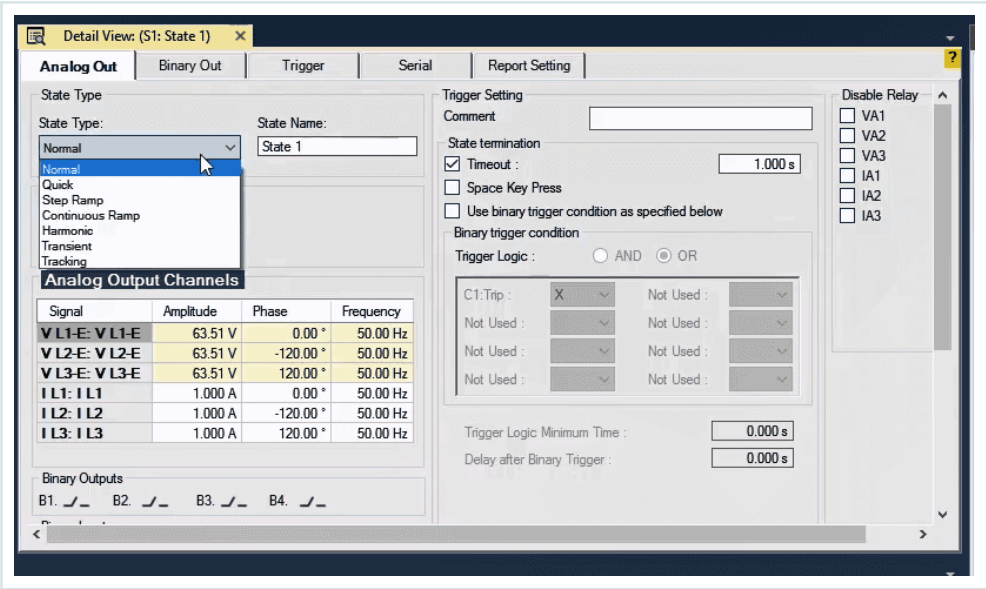


Abbildung 1

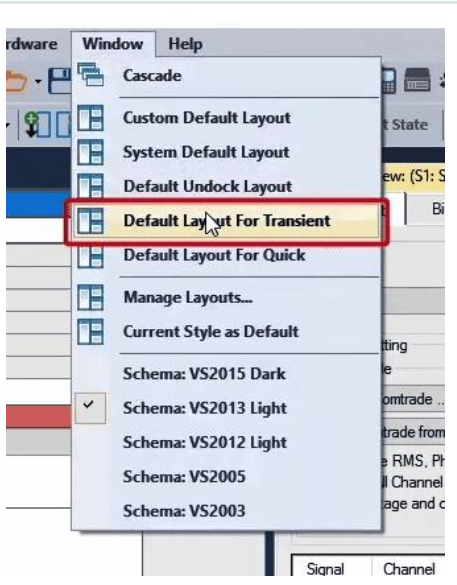


Abbildung 2

Im Folgenden wird der Status „Transient“ aus dem Fenster „Detail View“ aus dem Schiebereglerfeld

„State Type“ ausgewählt. Beachten Sie, dass für Dateien „Comtrade“ des Differentialrelais sechs Stromphasen aktiv sein müssen und drei Stromphasen und drei Spannungsphasen für Dateien „Comtrade“ des Distanzrelais aktiv sein müssen. Außerdem müssen Sie überprüfen, ob, wenn das zugewiesene Signal zu jedem Ausgang genau mit dem realen Zustand übereinstimmt und sie bei Eventuellen Unterschieden manuell korrigiert werden müssen. Zunächst werden im Fenster „Hardware Configuration“ sechs Stromphasen aktiviert und die Spannungsphasen deaktiviert.

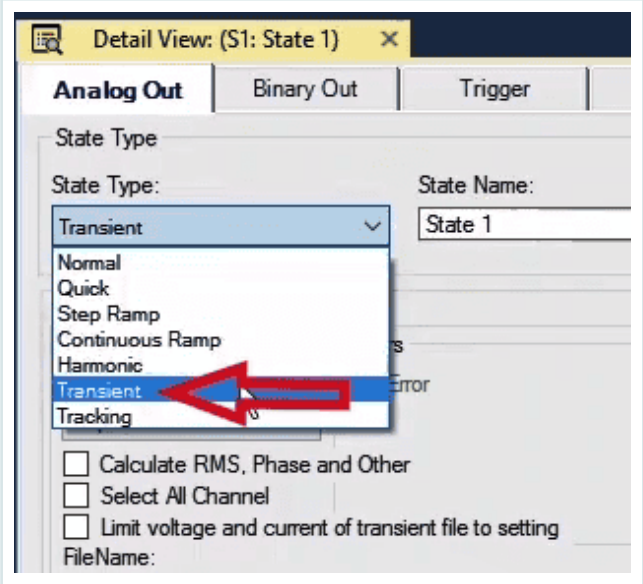


Abbildung 3

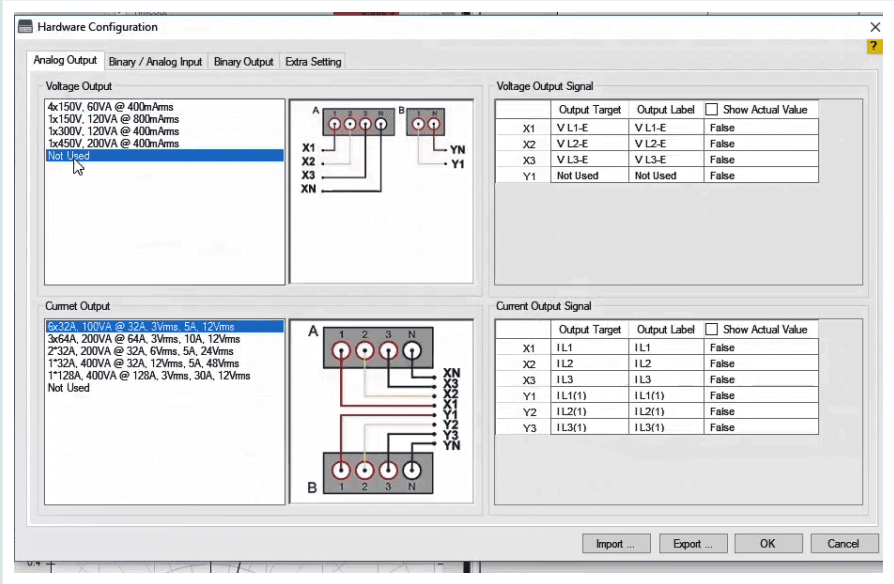


Abbildung 4

1 Gleichzeitiges Importieren der Datei „Comtrade“ und Relay-Informationen

In diesem Video ist das Ziel, die Relay-Informationen und Datei „Comtrade“ gleichzeitig zu importieren. Dieser Fall geschieht, wenn die Dateien „Comtrade“ und „Rio“ des Relays einen identischen Namen haben und in einem Ordner gespeichert sind. Im Folgenden klicken Sie auf die Option „Import Comtrade“ und die Datei „Comtrade“ des Differentialrelais „7ut613“ wird ausgewählt. Danach wird die Meldung „Open Comtrade File“ angezeigt. Diese Meldung bedeutet, dass eine Datei „Rio“ mit dem gleichen Namen wie die Datei „Comtrade“ existiert. Durch Anklicken von „YES“ werden die Dateien „Rio“ und „Comtrade“ des Relais gleichzeitig geladen und bei Auswahl von „NO“ wird die Datei „Rio“ nicht geladen und die Relay-Informationen sollten separat geladen werden. In diesem Video werden nach Einem Klick auf die Option „YES“ die Dateien „Rio“ und „Comtrade“ gleichzeitig geladen. Nach dem Laden der Datei „Comtrade“ sollte im Fenster „Detail View“ überprüft werden, ob die den aktuellen Ausgängen zugewiesene Signale dem tatsächlichen Zustand entsprechen oder nicht. In dieser Tabelle wird das Signal „3I0“ anstelle des nicht korrekten Signals „IL1-M2“ importiert. Daher wird in der Spalte „Channel“ das Schiebereglerfeld IL1 (1) mit der rechten Maustaste angeklickt und das „IL1-M2“ ausgewählt. Die Signale „IL2-M2“ und „IL3-M2“ werden dem fünften bzw. sechsten Ausgang zugeordnet. Dann wird in der Symbolleiste oben auf der Seite die Option „Current State“ ausgewählt. Auf diese Weise werden die Signale im Zusammenhang mit „State Type“ in der „Signal View“ und „Vector View“ angezeigt, nachdem die Datei „Comtrade“ importiert wurde.

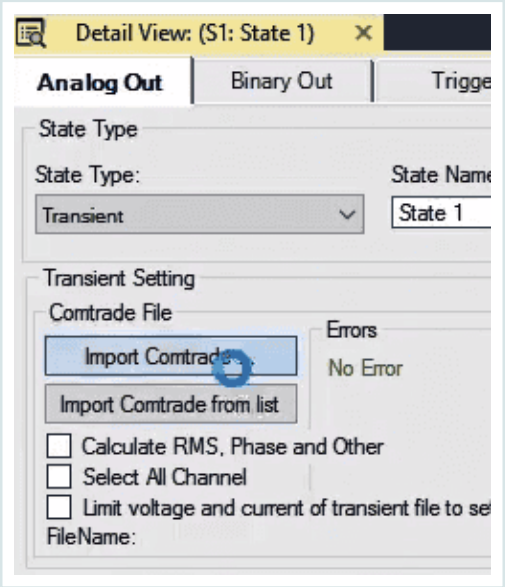


Abbildung 5

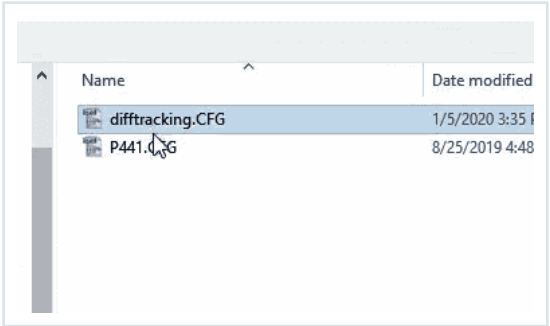


Abbildung 6

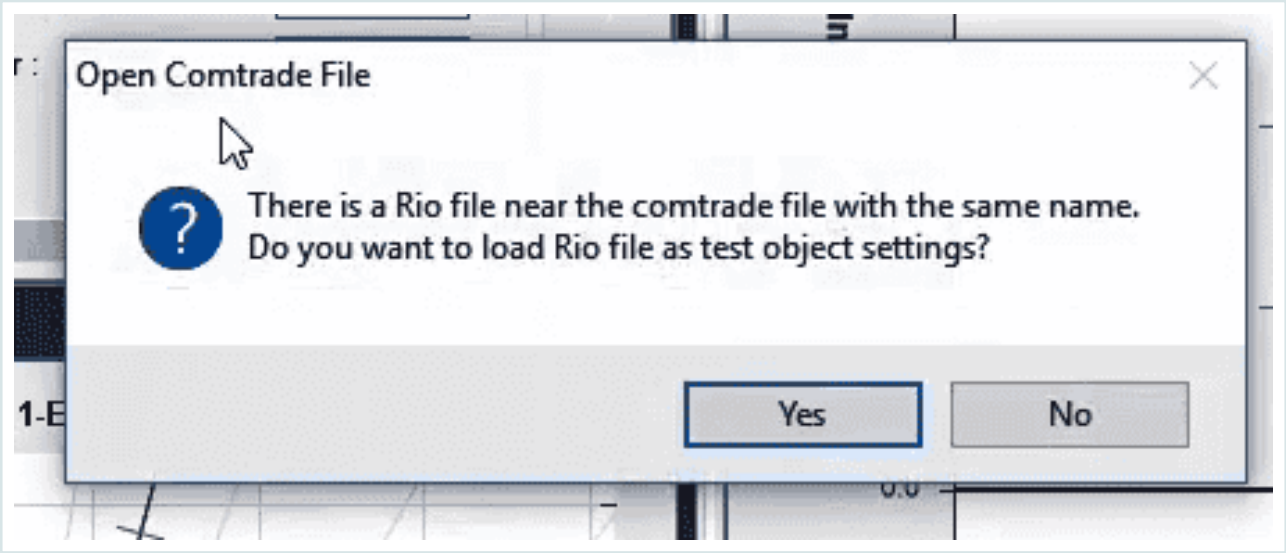


Abbildung 7

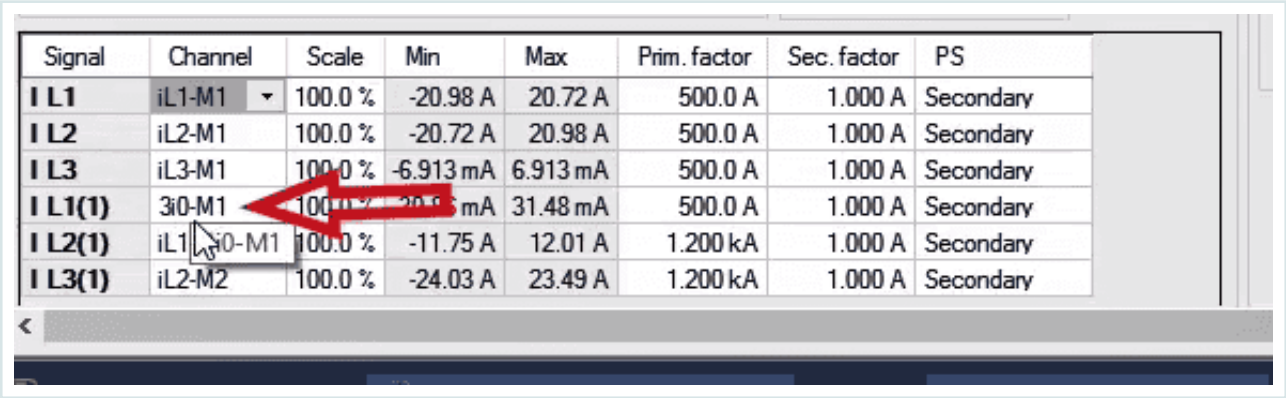


Abbildung 8

Klicken Sie im Folgenden auf das Symbol „Differential“ im Fenster „Impedance View“, sodass die Kennlinie des Differentialrelais angezeigt wird. Diese Kurve basiert auf „I bias“ und „I diff“, die Bias-Strom bzw. Differentialstrom sind. Beachten Sie, dass durch Auswahl der Kurve „Differential“ Beachten Sie, dass durch die Auswahl der Kurve „Differential“ der Name des Fensters proportional in „Differential Characteristic“ geändert wird. Danach wird die Option „Cursor“ in der Registerkarte „Setting“ im Fenster „Signal View“ aktiviert. Dann wird die Option „Calculate RMS, Phase and Other“ im Fenster „Detail View“ aktiviert, um die Differentialtrajektorie anzuzeigen. Nach Aktivierung des „Cursors“ konnte durch Bewegen des „Cursor 1“ über die Zeitachse im Fenster „Signal View“ die differentielle Trajektorie sofort im Fenster „Differential Characteristic“ beobachtet werden. Durch Aktivieren der Option „All Point“ wird die Differenzbahn in der gesamten Zeit der Datei „Comtrade“ angezeigt. Andere Optionen des Fensters „Differential Characteristic“ ähneln dem Fenster „Impedance View“, das in früheren Bildungsvideos erläutert wurde.

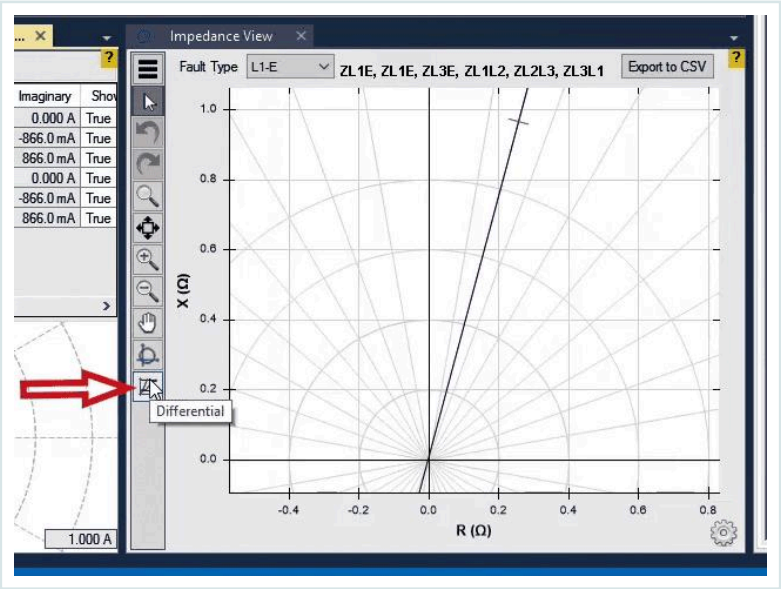


Abbildung 9

[jg1]Transient_State_Observing_the_differential_trajectory