VEBKO ONLINE-HILFE

Fenster "Differential Characteristic"

Kategorie	**tester**
Abschnitt	**AMT Differential Modul**
Sprache	**Deutsch**
Erstellt am	**2026-11-03**

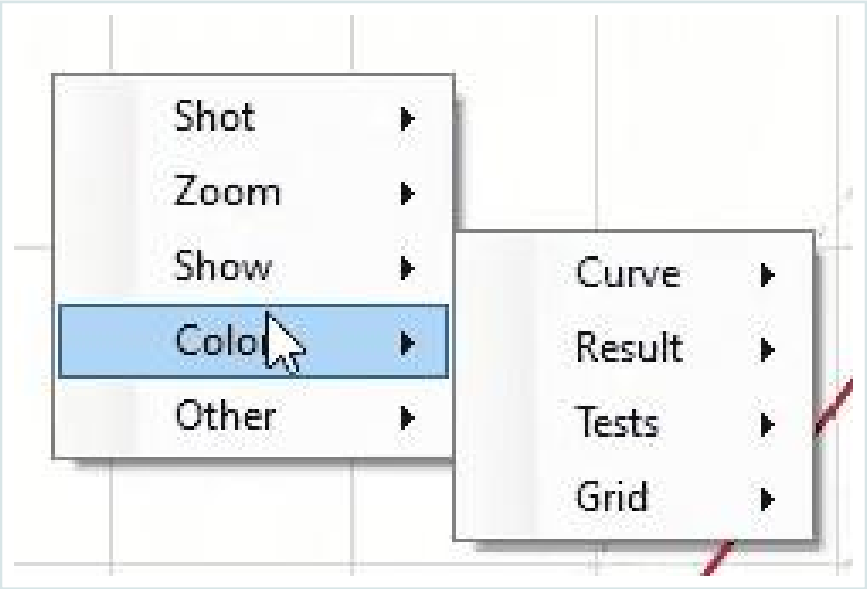


Abbildung 1



Abbildung 2

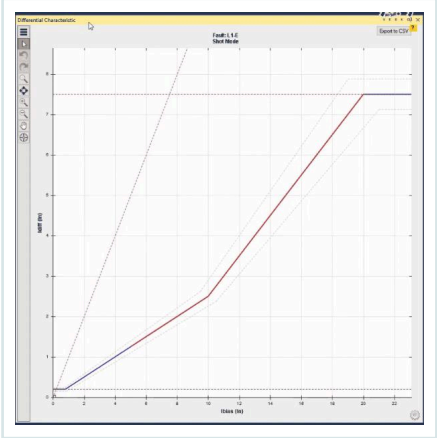


Abbildung 3

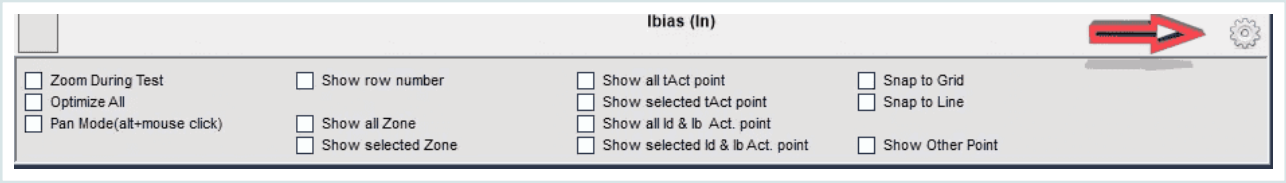


Abbildung 4

Wenn Sie die Option "Optimize all" auswählen, ist die Anzeige der Kennlinie durch Ändern des Fehlertyps optimiert. Mit Hilfe des "Pan Mode" können Sie das Kennliniendiagramm beliebig verschieben. Mit "Show Row Number" können Sie die Zeilennummer eines beliebigen Prüfpunkts oder jeder Testlinie in der Kennlinie anzeigen. Durch Auswahl von "Show all Zone" werden Testzonen aller Suchpunkte mit einem Kreis markiert, um die charakteristische Kennlinie zu finden. Wenn Sie "Show Selected Zone" auswählen, werden nur die Punkte der in der Tabelle der Suchgerade ausgewählten Linie mit einem Kreis markiert.

Durch Anklicken von "Show all t act Point" wird die Betriebszeit der geprüften Punkte angezeigt. Da die Punkte vielleicht nahe beieinander liegen und es nicht möglich ist, die Zeiten klar anzuzeigen, können Sie die Option "Show Selected t act Point" verwenden, der die Uhrzeit der aus der Tabelle des Prüfpunkts ausgewählten Zeile anzeigt. Die Optionen "Show all Id & Ib Act" und "Show Selected t act Point" werden verwendet, um alle geprüften Punkte der Suchprüfung und die Punkte, die sich auf die Zeile beziehen, die aus der Tabelle der Suchprüfung ausgewählt wurde, anzuzeigen. Wenn Sie die Option "Snap to Grid" wählen, rasten die Punkte auf der Kennlinie, die in der Nähe der Gitter aufgenommen werden, an den Gittern dieser Seite ein. Wenn Sie die Option "Snap to Characteristic Curve" auswählen, werden die Punkte auf der Kennlinie, der Schuss in der Nähe der Kennlinie sind, einrasten.

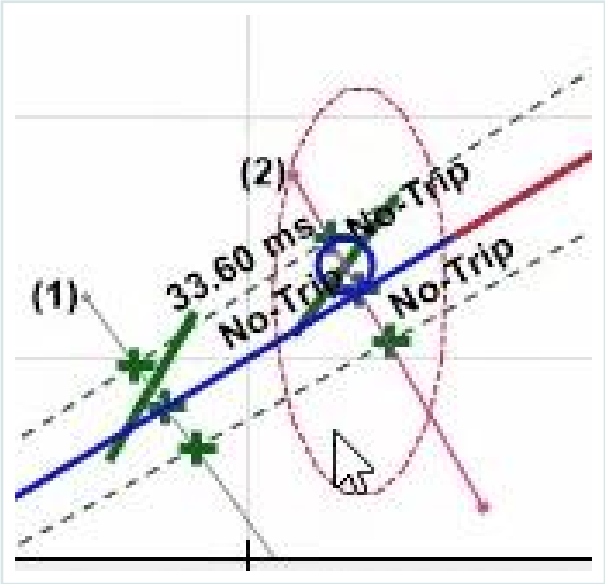


Abbildung 5

Option "Show Other Point": Durch Auswahl dieser Option in einphasigen Fehlern wie "L1-E" wird zusätzlich zu den Schusspunkten ein weiterer Punkt im Fenster "Differential Characteristic" in Form eines Deltas angezeigt, das in der Tat der Indikator für Differential- und Biasstrom der beiden anderen Phasen ist. Diese Option wird in Fällen verwendet, in denen sich den einphasigen Fehler der Kennlinie von der Leiter–Leiter–Fehler unterscheidet. Der Grund für diesen Unterschied ist, dass das Relais in einigen Bereichen aufgrund des Differential- und Biasstroms der getesteten Phase (L1-E), sondern wegen des Differential- und Biasstroms der beiden anderen Phasen keinen Trip durchführt. Das bedeutet, dass, wenn Sie eine allgemeine Fahrt zum Gerät gebracht haben, um einphasige Fehler wie "L1-E" zu testen und die Option "NO COMBINED CHARACTERISSTIC" aktiviert hat, in einigen Bereichen in der Nähe der Kennlinie das Relais eine Fahrt für den Fehler "L1-E" durchführt, aber diese Fahrt ist nicht die Fahrt der Phase "L1", sondern sie bezieht sich auf den Strom der beiden anderen Phasen, die auch mit dem Merkmal des Deltapunkts auf der Kurve beobachtet werden können. Wenn in demselben Zustand die Option "NO COMBINED CHARACTERISTIC" deaktiviert ist, können Sie sehen, dass sich dieser Punkt in der Zone "TRIPPING" befindet.

[jg1]Differential_Characteristic_window